

# SZAKMÉRNÖK IS LESZ A VASRA

**A Magyar Honvédségnél megvalósuló haditechnikai fejlesztések nemcsak a legmodernebb high-tech „vasak” folyamatos érkezését jelentik, hanem komoly humánerőforrás-igényt is generálnak. Mindemellett Magyarországon az elmúlt években jelentős gyártókapacitás is kiépült, amely elsősorban harci és páncélozott járművek gyártásával foglalkozik.**

**M**indkét területen speciális ismeretekkel felvértezett mérnökökre van szükség, az igény a szakemberekre pedig már jelenleg is fennáll. Alap- (BSc) képzettségként több „szakma” is megfelelő lehet: gépészmérnök, járműmérnök, villamosmérnök informatikus mérnök, katona... Mindenképpen szükség van azonban a speciális tudás „ráépülésére”, amely ennek a technikának a magas szintű ismeretét igényli. Ez pedig csak egyetemi szakirányú továbbképzéssel valósítható meg. Ennek a felismerésnek a jegyében – a győri Széchenyi István Egyetem és a Honvédelmi Minisztérium együttműködési megállapodása alapján – a 2021–2022-es tanév II. félévétől elindult a harc- és páncélozott jármű szakmérnök/szakember szakirányú továbbképzés. Praktikus az Oktatási Hivatalban megtörtént a szakalapítás. Az erő, a szinergiák természetesen mindig az együttműködésekben rejlenek, így két külső (nem az egyetem alkalmazásában álló) szak-



Így indult az első évfolyam.

ember működött közre ötletgazdaként a képzési tematika összeállításában, a HM által delegált Dömény Sándor nyugállományú vezérőrnagy és Molnár

László közlekedési szakértő. Az egyetem képviselőjében prof. dr. Lakatos István, az Audi Hungaria Járműmérnöki Kar általános dékánhelyettese és



Szakmai látogatás Szolnokon

Fotó: Molnár László, Széchenyi István Egyetem

a Közúti és Vasúti Járművek Tanszék vezetője dolgozott és lobbizott a szakirányú továbbképzési szak alapításán.

A képzés alapfilozófiája szerint a gyárak és a dandárok „igényeivel” egyező kompetenciákat sajátítanak el a hallgatók. A megalapított szak vezetőjévé prof. dr. Lakatos Istvánt nevezték ki, aki a Széchenyi István egyetem jogelődjén, a Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskolán, majd a Budapesti Műszaki Egyetemen szerzett autógépész mérnöki diplomát, első és jelenlegi munkahelyeként is a Széchenyi Egyetem oktatója.

A képzés során a hallgatók komplex, aktuális naprakész gyakorlati tudásbázissal, gondolkodásmóddal rendelkező szakmérnökökké válnak. Ezt a kiváló oktatói gárda garantálja. Ők részben egyetemi oktatók, részben gyakorlott külső szakemberek, hivatásos katonák, akik nemcsak tudásukat vetik be a képzés során, hanem lelkesedésük és motiváltságuk is erősíti a színvonalat.

A Honvéd Vezérkar főnökének helyettese engedélyezte, hogy a szak hallgatói és tanárai számára szakmai látogatásokat, konzultációs napokat szervezzenek az alakulatoknál. E szakmai napok jelentőségét jól szemlélteti, hogy a frissen végzett szakmérnökök közül többen is éltek a lehetőséggel, és felkeresték az egységeket. Meglátogatták Tatán az MH Klapka György 1. Páncélosdandárt, Szolnokon az MH vitéz Bertalan Árpád 1. Különleges Műveleti Dandárt és Hódmezővásárhelyen az MH 30. Kinizsi Pál Páncélozott Gyalog Dandárt is. Ezek a látogatások erősíti a szakmai kompetenciákat, mert a résztvevők alaposan megismerhették szinte az összes rendszerben lévő harcjárművet és a szolnoki helikoptereket, láthatták azokat működés és karbantartás, javítás során is.

Mivel folyamatosan új irányok jelentkeznek a harcjárműtervezés területén, például az Európa északi terü-

## Néhány példa a képzés tananyagából:

- járműdiagnosztika;
- műhelytechnológiák, karbantartás-javítás; metrológia, mérés-technika;
- katonai műveletek fegyverzet-technikai biztosítása;
- tereptárgyak, földrajzi összefüggések, manőverezési képesség;
- harcjármű gyártástechnológia alapok;
- sziluett-optimalizálás.



A januárban oklevelet szerzett hallgatók és a bizottság

letein használt hősánok, hómobilok, ezért ezeket az eszközöket is beemelték a harcjárműtechnika tantárgyba, hogy a hallgatók lássák az új fajta járműtechnika rejelő kihívásokat és azok harci eszközzé alakításának lehetőségét is. Izgalmas és tartalmas programként a hallgatók bejuthattak a Rheinmetall gyár falai közé is, ahol a harcjárműfejlesztés és -gyártás kompetenciába is bepillantást nyerhettek.

2025. január végén végzett az első évfolyam: nyolc szakmérnök vette át szakirányú oklevelét. A vizsgán elismert

szakemberek ültek a bizottságban: Kajári Ferenc altábornagy, a Honvéd Vezérkar főnökének helyettese és Németh Géza a Rheinmetall gyár mérnökségvezetője. A bizottság elnöke prof. dr. Lakatos István volt.

A szakdolgozatvédelek sikeresek voltak, altábornagy úr a témák jó részének katonai megvalósítást sem zárta ki, így a képzés további együttműködések elébe nézhet. Az első szakmérnökök közül akad, aki már új végzettségének megfelelő munkahelyet talált. Júniusban már a következő, 21 fős évfolyam is leteszi a záróvizsgát. *KD*



A bizottság elnöke prof. dr. Lakatos István